



# ***Opzet Honda Moriwaki GP3 Junior Cup 2012***



# **Kids Tracks**



**Kids  Tracks**



sporttravel®



**HOCOPARTS**





## Inleiding

De betrokken organisatoren hebben zich met de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup ten doel gesteld het "gat" tussen de brommerrace/pocketbikes/NSF-cup en de 600cc klasse ONK/Talent Cup op te vullen. Hiertoe is een concept ontwikkeld waarbij het jonge coureurs mogelijk wordt gemaakt om op betaalbare wijze te kunnen racen en waarbij de deelnemers via een plan van aanpak worden bijgestaan bij de verdere ontwikkeling van zijn of haar talent. Hierbij huldigt men het principe dat het beschikbare materiaal en de mogelijkheden voor iedere deelnemer zo veel mogelijk gelijk moet zijn. Door hier voor te kiezen zal de rijder met talent zich sneller onderscheiden. Daarbij worden de deelnemers in de GP3 Junior Cup ook naast de baan begeleid met workshops voor o.a. media-, conditietraining en techniek. Allen met als doel de rijder op een breder vlak te ontwikkelen en doelmatig voor te bereiden op de overstap naar een zwaardere klasse.





## **De Honda Moriwaki GP3 Junior Cup**

De deelnemers in de leeftijd van 12 t/m 22 jaar strijden in tien races voor het kampioenschap (voor heel 2012 staan er inclusief de trainingen in totaal 18 evenementen gepland!). De meeste races worden verreden tijdens de KNMV-Cup dagen. De insteek is dat gedurende het seizoen ook twee wedstrijden worden verreden tijdens een ONK-evenement. De deelnemers maken dan ook kennis met de gang van zaken tijdens een ONK-race waar de media ruimer vertegenwoordigd is zodat zij ook hiermee ervaring op kunnen doen. Verder worden er twee wedstrijden verreden gedurende het WK Superbike weekend op Assen en op het Italiaanse circuit Misano, waarbij het veld wordt aangevuld met rijders uit de Italiaanse en nu ook Zwitserse Moriwaki Cup. Daarnaast wordt er gestreefd om in samenwerking met de Zwitserse Moriwaki Cup organisator het aantal in het buitenland te verrijden wedstrijden uit te breiden. Naast genoemde wedstrijden heeft de organisatie veel tijd gestoken in het verzorgen van voldoende trainingstijd.

In 2012 omvat de kalender in totaal 18 evenementen:

- 31 maart - theorie / praktijklicentietraining TT Circuit Assen
- 6 april - licentietraining TT Circuit Assen
- 7/9 april - ONK Paasraces TT Circuit Assen ( onder voorbehoud )
- 20/22 april - WK Superbike TT Circuit Assen\*
- 28 april - KNMV Cuprace TT Circuit Assen
- Medio mei - KNMV racescholingsdag o.l.v Barry Veneman
- 26 mei - KNMV Cuprace TT Circuit Assen
- 2/3 juni - Oschersleben Dld. IXS GP3 Junior Cup dag met KNMV ondersteuning
- 8/10 juni - WK Superbike Misano It.\*
- 16 juni - KNMV Cup dag TT Circuit Assen
- 7 juli - KNMV Cup dag TT Circuit Assen
- 11 juli - Ten Kate circuitdag TT Circuit Assen ( onder voorbehoud )
- 13/14/15 juli - CRT Cuprace Oschersleben Dld met KNMV ondersteuning
- 4/5 augustus - ONK Gamma Racing Days TT Circuit Assen
- 11 augustus - KNMV Cuprace TT circuit Assen
- 8/9 september - Hockenheim Dld. IXS GP3 Junior Cup dag met KNMV ondersteuning
- 10 september - KNMV selectiedag Assen (enkel voor KNMV geselecteerde rijders)
- 29 sept - KNMV Cuprace TT circuit Assen ( 2 races )

Op grond van een aantal onzekere factoren en nog ophanden zijnde onderhandelingen kan in de opbouw van de kalender nog het e.e.a wijzigen. Aan bovenstaande kalender kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.





\*N.b. De WK Superbike organisatie Flamini heeft een leeftijdsgrens van minimaal 14 jaar ingesteld. Rijders jonger dan 14 jaar zullen gedurende de WSBK weekenden worden uitgenodigd om mee te draaien met het Ten Kate Honda Superbike team.

\*\* De reis- en verblijfskosten voor de reis naar Misano WSBK worden gesponsord. De kosten voor het deelnemen aan beide WK evenementen blijft beperkt tot enkel het huren van een transponder plus kosten tijdwaarneming als opgelegd door de SBK organisatie Flamini.

### Het verloop van een wedstrijddag:

Alle motoren blijven gedurende het seizoen in bezit van de organisatie, een deelnemer leest zijn of haar motor gedurende het seizoen. De organisatie draagt zorg voor het onderhoud en het transport van en naar de circuits.

Support op de circuits:

2 monteurs / begeleiders van Ten Kate Racing Products

1x truck

Gereedschapskisten

de eigen begeleiders van de rijders.

paddock faciliteit ( tent / pitbox)





Alle deelnemers halen hun gereedschapskist op uit de trailer. De gereedschapskisten staan ingepakt op rijnummer. De gereedschapskist is voorzien van alle benodigde gereedschappen om zelf veranderingen aan de afstelling van de voor- en achtervering alsmede kleine reparaties/aanpassingen aan de motor door te voeren. Voor de grotere reparaties hebben de begeleiders van Ten Kate Racing Products een complete gereedschapskist tot hun beschikking staan.

Iedere rijder draagt gedurende het seizoen de verantwoording voor zijn eigen gereedschapskist.

De rijder trekt een lot voor het framenummer waarna de motor met dit nummer wordt uitgekraat en in de pit area gestald. (*opmerking: deze motor wordt in afwijking tot vorig seizoen nu enkel voor één wedstrijd evenement gebruikt, er wordt bij een volgend evenement opnieuw geloot.*)

Hierna dient de machine geprepareerd te worden voor de eerste kwalificatietraining, deze preparatie houdt het volgende in:

brandstof afvullen

vering/rijhoogtes instellen

bandenspanning meten

ketting spanning controleren

machine keuren

algehele technische controle

warm draaien

Tijdens de kwalificatietraining noteert de begeleider de rondetijden en voorziet hij zijn rijder middels het rondendbord van de nodige informatie.

Na de kwalificatietraining volgt er een rijdersbriefing voor rijder en begeleider. In geval van technische vragen kan de hulp van een monteur van TKRP ingeschakeld worden.

Aan de hand van dit overleg wordt een eventuele wijziging aan de motor voor de tweede kwalificatietraining doorgevoerd.

De begeleider voert gezamenlijk met zijn rijder de wijzigingen aan de motorfiets door waarna de motor verder voor de volgende kwalificatietraining of race geprepareerd wordt .





### **Crash schade:**

Een mogelijke crash na een training mag door de rijder/begeleider zelf worden gerepareerd. Dit gebeurt onder toezicht van een monteur van TKRP die ook de eindcontrole doet.

Gebruikte materialen worden na afloop van het evenement gefactureerd aan de deelnemer.

In geval van totaalschade kan de organisatie besluiten om één van de reservemotoren in te zetten. Mochten er niet voldoende reservemotoren beschikbaar zijn dan zullen de aanwezige reservemotoren beschikbaar worden gesteld in rangorde van de hoogst geklasseerde rijder.

In geval van een crash gedurende de race wordt de schade aan de motorfiets hersteld in de werkplaats van TKRP. De gebruikte materialen plus arbeid worden gefactureerd aan de deelnemer.

Uit ervaring is gebleken dat de meeste schades zich beperken tot clip-ons, rem- en koppelingshendel, voetstepjes, kuipschade en de uitlaat. De organisatie staat éénmaal borg voor dat deel van het schadebedrag wat boven **de € 2500,-** uitkomt. Let wel, dit is geen optelsom van alle losse kleine schades.

Deze borgstelling geldt met name om het financieel risico van een zware crash bij de deelnemer weg te nemen.

***Men is verplicht elke vorm van schade aan een aanwezige monteur van TKRP te melden***





### **Het kostenplaatje:**

Om het project voor de deelnemer financieel betaalbaar te houden ontvangt de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup financiële steun van Kids on Tracks.

Ook zetten de KNMV en het CRT zich actief in bij de ondersteuning van projecten voor jong talent. De komende twee jaar kan gerekend worden op financiële steun van de KNMV welke direct ten gunste komt voor de toetreders van de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup

De deelnemer betaalt € 6000,-leasekosten en €1000,- borg (beide ex BTW)\*



Dit inschrijfgeld is inclusief:

Technisch:

- Lease van de Moriwaki motor gedurende 1 seizoen
- Onderhoud / preparatie van de motor na ieder evenement
- Ketting/tandwielen
- Remblokken
- Banden
- Brandstof
- Lease gereedschapsset
- Ondersteuning van Ten Kate Racing Products tijdens de wedstrijddagen

Workshops:

- Workshop verzorgd door Ten Kate Racing Products betreffende  
Veringafstelling  
Banden  
Onderhoud aan de Moriwaki GP3 Junior racer (1dag)





- Workshops verzorgd door het CRT betreffende
  - Mediatraining (workshop tijdens een wedstrijddag)
  - Voeding, conditioneel, uitleg gebruik trainingslogboeken (workshop tijdens een wedstrijddag)
  - 2-3x praktische fysieke training, corse stability/survival training (extra dagen)
- Licenties tot (18 jaar):
  - Licentiekosten
  - Medische keuring
  - Tweedaagse KNMV wegracecursus
- Begeleiding tijdens trainingen en races door 2 KNMV Motorsporttrainers

Het bedrag is exclusief:

- KNMV lidmaatschap per jaar: € 56,00
- KNMV Cuplidmaatschap: € 100,00 \*
- Inschrijfgeld KNMV Cupraces
  - races in Nederland € 200,00 plus € 100,- borg t.b.v transponder
  - 3 daagse races in Oschersleben € 360,00 plus € 100,- borg/huur transponder
- inschrijfgeld ONK alsmede buitenlandse wedstrijden (IXS GP3 evenementen)
- Inschrijfgeld extra trainingen

### **Valschade:**

De deelnemer blijft financieel verantwoordelijk voor de door hem/haar gereden valschade. Kleine schades, ontstaan in de vrije training en kwalificatie, mogen door de deelnemers zelf worden gerepareerd. De deelnemer betaalt slechts de materiaalkosten. Schades ontstaan tijdens de races worden door Ten Kate Racing Products gerepareerd. De deelnemer dient het schadebedrag voor het eerstvolgende evenement te hebben voldaan. De organisatie bepaalt welke delen dienen te worden vervangen teneinde alle motoren gedurende het seizoen in een acceptabele en veilige staat te houden. Een onderdelenprijslijst ligt ter inzage

### **Rijtraining:**

Aangezien de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup veel races op het TT Circuit Assen rijden is er ook gekeken naar de trainingsmogelijkheden op dit circuit. Het CRT heeft daarom de mogelijkheden onderzocht om de Moriwaki's te integreren tijdens een CRT dag.

Op zo'n dag staat het veiligheidsaspect voorop. Tijdens een CRT-dag wordt er in alle groepen voornamelijk met 600cc en 1000cc motoren gereden waardoor er een behoorlijk verschil in snelheid tussen de deelnemers ontstaat. In het seizoen 2011 is er door rijders uit de Honda Moriwaki Cup bij wijze van proef getraind binnen de groep van de meer ervaren CRT deelnemers. Na evaluatie van deze dag is gebleken dat de aanwezige Moriwaki rijders prima in





deze klasse te integreren waren. Moriwaki Cup inschrijvingen zullen aan de hand van een door het CRT op de desbetreffende dag opgestelde groepsindeling bij één van deze rijdersgroepen worden ingedeeld. Het CRT en de organisatie van de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup achten het daarom verantwoord om tijdens de CRT dagen te trainen op een Moriwaki.

De kalender van het CRT omvat in het seizoen 2012 dertien trainingdagen. Echter om de competitie niet scheef te trekken is het niet toegestaan te trainen op een circuit waarop binnen zes dagen voor ons kampioenschap een race verreden wordt. Uitzondering hierop vormen de volgende CRT dagen t.w. ; 27 april ; 15 juni en 10 augustus en de door de organisatie van de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup geplande gezamenlijke trainingdagen.

Het inschrijfgeld voor een CRT-dag bedraagt € 225,- incl. btw voor 5 x 20 minuten trainen. Kijk voor meer info op:<http://crtholland.nl/>

Rijders welke bij het CRT geregistreerd staan kunnen digitaal inschrijven, rijders die niet geregistreerd zijn kunnen inschrijven door het sturen van een mail naar: [info@crtholland.nl](mailto:info@crtholland.nl)

Om op eigen gelegenheid te kunnen testen of wel buiten de Cup om een wedstrijd te rijden heeft de organisatie de mogelijkheid gecreëerd om een Moriwaki voor een trainingdag / raceweekend te huren. De deelnemer dient dan zelf het transport van de motor van en naar het circuit en TKRP te verzorgen en daarbij rust de volledige verantwoordelijkheid bij de deelnemer.

De volgende voorwaarden zijn verbonden aan het huren van een Moriwaki voor een training:

Een deelnemer kan maximaal twee keer gedurende het seizoen een Moriwaki huren. De organisatie onderscheidt twee verschillende test mogelijkheden:

- 1) Een wedstrijd evenement: 2x een training, een warm up en een wedstrijd a € 300,- ex btw en € 250,- borg per evenement
- 2) Een volle dag trainen à € 300,- ex btw en €250,- borg per dag . (De CRT dagen vallen hier ook onder).

De bedoeling is om zo een eerlijke verdeling van kosten te creëren waarbij de totale rij-tijd per mogelijkheid 1 of 2 gelijk ligt.

- Er zijn 2 Moriwaki's speciaal geprepareerd voor de verhuur. Deze zijn o.a. voorzien van extra verzegeling op het blok en rijwielgedeelte.
- De Moriwaki's worden voor deze training afgeleverd met Dunlop slicks zoals we die in de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup gebruiken. De huurprijs is dus inclusief de banden
- Aangaande mogelijke aanpassingen aan de motor geldt het reglement zoals gebruikt in de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup.





### **Sponsoring:**

Iedere deelnemer krijgt ruimte om op de onderkuip van de Moriwaki de namen van zijn of haar persoonlijke sponsors aan te brengen. Het betreft het geel gekleurde vlak aan de zijkant van de onderkuip zoals op bijgaande foto is weergegeven.



*beschikbare ruimte voor persoonlijke sponsors*

### **Kledingsponsor:**

Ten Kate Motoren is hoofdsponsor voor de motorkleding voor de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup. De deelnemers krijgen deze kleding in bruikleen voor het seizoen 2012. In geval van schade zal de kleding indien nodig (kosteloos) worden vervangen.





Het kledingpakket bevat:

Arlen Ness / Berik: race overall

handschoenen

laarzen

rugprotector

Nolan X-lite Sport helm

Aangezien de organisatie het belangrijk acht dat de deelnemers en begeleiders zich mede op het terrein van sponsorwerving ontwikkelen stelt de organisatie eveneens ruimte beschikbaar voor persoonlijke sponsorvermelding op de race overall.



*De geel gearceerde vlakken zijn gereserveerd voor persoonlijke sponsoring.*

De deelnemers krijgen op deze manier een kans om zelf de ruimte op de pakken en de motor aan sponsoren te verkopen. We hebben hiervoor de commercieel meest aantrekkelijke vlakken gereserveerd. Ook hier snijdt het mes aan twee kanten: In de eerste plaats kunnen rijders op deze manier door ruimte te verkopen een gedeelte van hun kosten terug verdienen. Ten tweede doen de deelnemers hiermee automatisch ervaring met sponsorwerving op. Deze ervaring is belangrijk voor de rest van hun carrière.

n.b. Aangezien er voldoende ruimte voor persoonlijke sponsoring wordt geboden en de kleding kosteloos wordt verstrekt, spreekt het voor zich dat Ten Kate Motoren het gebruik van deze gesponsorde kleding en de naamsvermelding hiervan voor alle deelnemers verplicht stelt!





## Workshops:

Ten Kate Racing Products verzorgt voorafgaande aan het seizoen een uitgebreide technische workshop.

Natuurlijk is een goede motor onontbeerlijk om snel te kunnen rijden gelijk het ook belangrijk is dat de motor continu in een technisch perfecte staat verkeert.

Daarnaast zal er een workshop gegeven worden met onderwerpen aangaande praktijken en sponsortechnische adviezen.



Uiteraard vormt ook het lichaam van de rijder een belangrijke factor, want racen met motoren stelt hoge eisen aan zowel de lichamelijke als ook geestelijke conditie van de coureur.

Aan conditionele trainingen zal zowel in theorie en in praktijk aandacht worden besteed.

Tijdens een racedag plannen we een workshop waarin uitgelegd gaat worden op welke wijze je, je conditie het beste op peil kunt houden. Hoe te trainen, wanneer een bepaalde training maar ook om bewust met je lichaam om te gaan .



Naast deze theorieles zal er ook in de praktijk aandacht besteed worden aan fysieke training, aan core-stability-trainingen en indien mogelijk aan MTB-trainingen wanneer alle deelnemers over een MTB beschikken kunnen.





Gedurende het seizoen 2011 zijn er survivaltrainingen gehouden in een trainingsbos. Klimtechnieken in netten en touwen afgewisseld door loopcessies maken dat het hele lichaam belast wordt. Deze trainingen worden in Apeldoorn of dichtbij Apeldoorn gegeven en duren minimaal twee tot maximaal drie uur.





### **Het CRT:**

Het CRT is een organisatie die sinds 1992 rijvaardigheidstrainingen op het TT-Circuit Assen organiseert. Sinds 1996 organiseert zij eveneens KNMV Cup- en ONK-races, deze laatste voornamelijk in Duitsland op het circuit Oschersleben.

De organisatie CRT is verantwoordelijk voor het organiseren en verzorgen van de diverse workshops, praktijktrainingen en KNMV Cupraces waarvan de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup deel van uitmaakt. Namens de KNMV zijn er zowel tijdens de trainingen en races twee Motorsporttrainers 2 aanwezig.

### **Inschrijven, dan eerst registreren**

Inschrijven voor races welke bij de KNMV Cup verreden worden gebeurt digitaal via de website van de KNMV Cup. <http://crtholland.nl/knmv/>

Voordat je digitaal kunt inschrijven dien je je eerst te registreren. Vervolgens kun je dan met jouw persoonlijke inlogcodes inloggen op de KNMV Cup-site en aansluitend inschrijven. Registreren is een éénmalige kostenloze handeling en verplicht tot niets. Je inschrijving komt dan binnen bij Tessa en Heidi Lentink en zij verwerken je inschrijving. Ongeveer veertien dagen voor datum evenement wordt door middel van een éénmalige incasso het inschrijfgeld geïncasseerd.

### **KNMV Cuprace**

Als er op zaterdag een Cuprace is kun je bijna altijd vrijdag na 18.00 uur het paddock oprijden. Stroom is aanwezig, toiletten zijn beschikbaar en je kunt er overnachten.

Registratie en eventueel na-inschrijven kan op zaterdagmorgen vanaf 07.30 tot 08.30 uur in het Mediacentrum op de eerste etage boven de pitboxen. Bij registratie krijg je een keuringskaart mee welke je ingevuld bij de technische keuring moet inleveren .

De technische keuringen beginnen rond de klok van 08.00 uur. Er wordt gekeurd in volgorde van het tijdsschema.

Iedere klasse rijdt twee kwalificatietrainingen en één race. Behalve in Oschersleben; daar rijden we namelijk op zaterdag twee kwalificatietrainingen en op zondag twee races.

Tijdens de laatste race van het seizoen op 29 september in Assen rijden we één kwalificatietraining en twee races.

Na iedere race worden de eerste drie op het huldigungs-bordes verwacht alwaar zij een beker in ontvangst nemen en met een fles champagne en twee kismissen worden gehuldigd. Indien





gewenst verschijnen zij op het bordes met een door de organisatie overhandigde cap op het hoofd.

Aansluitend aan de laatste race op zaterdag 29 september wordt er s'-avonds een huldigungs feest voor alle Cup rijders gehouden in het Paddockrestaurant op het TT circuit in Assen. Tijdens deze huldiging worden in alle klassen de eerste vijf van het eindklassement gehuldigd.

### ***Taakverdeling***

De KNMV Cupraces, waarin ook de Honda Moriwaki GP3 junior cup van start gaat wordt door het CRT georganiseerd onder auspiciën van de landelijke motorbond de KNMV. De KNMV is vervolgens weer aangesloten bij de FIM, de internationale motorbond.

Het CRT is verantwoordelijk voor de volledige organisatie inkl. inschrijvingen, tijdschema's, het bevestigen van deelname en het aanvullend reglement. Ook neemt het CRT de huur van het GP-circuit Assen inkl. de baanposten, safety-car's, medisch centrum met bezetting, ambulance met vervoersvergunning, racecontrol, technocentrum, tijdwaarneming etc voor haar rekening.

De KNMV is tijdens de Cupraces verantwoordelijk voor wedstrijdtechnische zaken zoals technische commissie, technische keuringen, wedstrijdleider, juryvoorzitter, wedstrijdanalist en afwikkeling van eventuele protesten.





### **De toekomst:**

Momenteel voert de organisatie van de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup gesprekken om meer internationale races aan de huidige kalender toe te kunnen voegen. De bedoeling is om gezamenlijk met de Zwitserse Moriwaki Cup, welke dit jaar in dezelfde vorm als onze Honda Moriwaki GP3 Junior Cup van start gaat, een aantal evenementen te verrijden. Hierbij houdt de organisatie rekening met het feit dat de meeste deelnemers schoolgaand zijn en daarom dus op maandag weer in de schoolbanken moeten zitten.

Aangezien de Moriwaki Cup momenteel in diverse landen wordt opgestart is het de bedoeling om in de toekomst een finale wedstrijd te organiseren tijdens de EK finale in *Cartagena*.

Gedurende deze finale wedstrijd zullen de 5 beste deelnemers uit de diverse landen tegen elkaar strijden om het Europees Kampioenschap. Momenteel worden hierover gesprekken gevoerd met het UEM.

De uiteindelijke opzet van de Honda Moriwaki GP3 Junior Cup kan afwijken van hetgeen hier beschreven staat. Er kunnen geen rechten aan de inhoud van deze brochure worden ontleend.

