

***TECHNISCH REGLEMENT  
DUTCH NAKED BIKE***

***INTERNATIONAL DUTCH  
CHAMPIONSHIP***

***2023***



## Inhoudsopgave

1. Algemeen .....	4
1.1 Eigen verantwoordelijkheid.....	4
1.2 Toegestane motoren .....	4
1.3 Verplichte veiligheidseisen .....	5
1.3.1 Onderkuip .....	5
1.3.2 Borgen .....	5
1.3.3 Benzinetank .....	5
1.3.4 Beschermende deksels.....	5
1.3.5 Camera .....	5
1.3.6 Kleding.....	5
1.3.7 Helmen .....	6
1.4 Gedrag bij valpartij.....	6
2. Nummers en nummerplaten.....	6
3. Banden .....	7
3.1 Two tyre rule.....	7
3.1.1 IDC-bandenstickers.....	7
3.1.2 Controle .....	7
3.2 Wet race.....	7
3.3 Bandenwarmers .....	7
4. Specificaties motorblok en versnellingsbak .....	8
4.1 Airbox .....	8
4.2 Koppeling .....	8
4.3 Motorblok / versnellingsbak .....	8
4.4 Olieleidingen.....	8
4.5 Radiator.....	8
5. Elektronica en elektrische delen.....	8
5.1 ECU - CDI .....	8
5.2 Elektrische starter - Accu - GPS .....	8
6. Frame en rijwielgedeelte .....	9
6.1 Veiligheids-achterlicht.....	9
6.2 Remmen.....	9
6.3 Ketting en tandwielen .....	9
6.4 Wielen .....	9
6.5 Frame.....	9

6.6 Voorvork.....	9
6.7 Achtervork .....	10
6.8 Achterschokbreker.....	10
6.9 Stuur en bedieningshendels .....	10
6.9.1 Stuur .....	10
6.9.2 Koppeling- en remhendels .....	10
6.9.3 Remhendel bescherming voorrem .....	10
6.9.4 Gashendel .....	10
6.10 Brandstofleidingen.....	10
6.11 Kuipen .....	10
7. Uitlaatsystemen en demper(s) .....	11
7.1 Geluid.....	11
7.1.1 Geluidslimiet .....	11
7.1.2 Controle dBA-killer(s) / IDC dempersticker .....	11
7.1.3 Statische geluidsnorm en toleranties.....	11
7.1.4 Uitvoering statische meting .....	12
7.1.5 Toerentallen statische geluidmeting .....	12
8. Verwijderen van onderdelen.....	12
9. Beslissingen.....	12

## 1. Algemeen

Dit technisch reglement is specifiek van toepassing op de IDC Dutch Naked bike klasse. Deze klasse staat open voor motoren tot 955cc welke zijn gehomologeerd voor toelating op de openbare weg. Motor dient volledig standaard te blijven volgens de straat homologatie.

### 1.1 Eigen verantwoordelijkheid

Deelnemer is en blijft zelf te allen tijde hoofdverantwoordelijk voor het in een perfecte technische staat verkeren van zijn complete motor, kleding en het voldoen aan het technisch reglement IDC 2023 Dutch Naked Bike.

Deelnemer is en blijft zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en het voorkomen van onveilige situaties voor andere rijders.

### 1.2 Toegestane motoren

<b>Merk</b>	<b>Type</b>
Aprilia	Shiver 750
	Shiver 900
Benelli	752S
	TNT 899
BMW	F800
	F900R
Ducati	Monster 796
	Monster 821
	Monster
	Monster SP
Honda	CB650R
	CB750 Hornet
Kawasaki	Z650
	Z800
	Z900
KTM	790 Duke
	890 Duke
MV Agusta	Dragster 798
	Brutale 798
Suzuki	GSX-S 750
	SV 650
Triumph	Street Triple 675
	Street Triple 765
Yamaha	MT07
	MT09
	FZ08
	FZ08
	XSR 900

Deelname van andere motoren dient in overleg met de technische commissie IDC te gaan. Motoren dienen het originele uiterlijk te behouden. Montage van clip-ons of kuipen is niet toegestaan anders dan origineel gemonteerd.

### **1.3 Verplichte veiligheidseisen**

#### *1.3.1 Onderkuip*

Een gesloten onderkuip is in toenemende mate bij meerdere type motoren niet of nauwelijks meer gemonteerd. De verplichte montage van een gesloten onderkuip is hierdoor komen te vervallen.

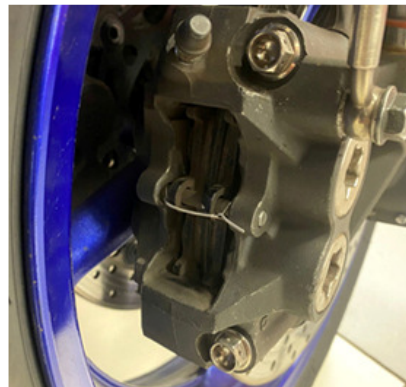
#### *1.3.2 Borgen*

Volgende delen dienen geborgd te zijn:

- olie vul- en aftappluggen
- oliefilter en oliedeksels
- indien mogelijk borgpennen van de remblokken
- advies borgen remtangen en remverankeringen



***Borgen borgpennen remblokken***



***Advies borgen remtangen***

#### *1.3.3 Benzinetank*

Benzinetank dient ter vermindering van het explosie- en brandgevaar voorzien te zijn van explosafe of een ander explosiewerend product.

#### *1.3.4 Beschermende deksels*

Gebruik van beschermende deksels, welke geplaatst worden voor motordeksels waarachter zich olie bevindt, is verplicht. Zwaar beschadigde motordeksels en / of zwaar beschadigde beschermende deksels zijn niet toegestaan.

#### *1.3.5 Camera*

Camera op de motor dient deugdelijk gemonteerd en middels een borgkabel gezekeerd te zijn. Het gebruik van een camera op het lichaam of helm is niet toegestaan.

#### *1.3.6 Kleding*

Alleen het dragen van een eendelige leren overall is toegestaan. Niet toegestaan zijn combipakken welke met een ritssluiting aan elkaar bevestigd zijn. Het dragen van een rugbeschermer, leren motorlaarzen en leren motorhandschoenen is verplicht.

### 1.3.7 Helmen

Helm dient van het integraaltype te zijn en te zijn voorzien van één van de volgende keurmerken, Europese ECE 22.05 en ECE 22.06, Japanse JIS T8133, Amerikaanse SNELL M2010.

Het keurmerk (lang nummer beginnend met 05 of 06) dient leesbaar in de helm aanwezig te zijn. De helm dient strak passend te zitten en mag geen beschadigingen vertonen aan de schaal (onder de lak).

Alleen helmen met een kinband en “dubbel D” sluiting zijn toegestaan.

Rijder is zelf verantwoordelijk voor het dragen van een helm conform het reglement.

### 1.4 Gedrag bij valpartij

Na iedere valpartij dient de rijder zich aansluitend te melden bij de medische dienst. Pas nadat de medische dienst de rijder medisch akkoord heeft bevonden mag deze weer deelnemen aan training of race. De motor dient na de valpartij en voor de hernieuwde deelname aan training of race opnieuw ter technische controle te worden aangeboden.

## 2. Nummers en nummerplaten

Kleur achtergrond: blauw (RAL 5010).

Kleur rijnummer: wit.

Dubbele lijnen bij de rijnummers en fantasienummers zijn niet toegestaan.

Afmetingen per cijfer voorzijde: 14 cm hoog; 8 cm breed; lijndikte 2 cm; tussenruimte 1 cm.

Afmetingen per cijfer zijkant: 12 cm hoog; 7 cm breed; lijndikte 2 cm; tussenruimte 1 cm.

Rijnummers dienen aan de voorzijde te worden aangebracht op een mogelijk aanwezige kuip of indien niet aanwezig op een voldoende groot rond / ovaal nummerbord.

Rijnummers dienen aan beide achterzijden van het zitje te worden aangebracht middels ronde nummerplaten zoals bv een flat track bike.

Afwijkingen zijn ter beoordeling van Technische Commissie / wedstrijdleader.



### **3. Banden**

#### **3.1 Two tyre rule**

Voor de IDC Dutch Naked Bike 2023 wordt er gewerkt met een verplichte two-tyre-rule.

Dit houdt in dat er gekozen kan worden uit 2 merken met vervolgens bij ieder merk 2 typen banden, te weten type 1 slick en type 1 regenband (*zie onderstaande tabel; wordt in overleg met leverancier nog nader bepaalt*).

Alle overige merken en / of types zijn niet toegestaan.

De verplichte bandenleverancier voor de IDC Dutch Naked Bike 2023 is Track Support welke zowel de verkoop als de montage van deze banden zal verzorgen.

Alle overige verkoop of montage door andere partijen is niet toegestaan.

<b>Merk</b>	<b>Type slick</b>	<b>Type regenband</b>
Metzeler	Racetec RR K2	Racetec RR rain
Pirelli	Diablo SC2	Diablo rain SCR1

##### **3.1.1 IDC-bandenstickers**

Elke band die tijdens het IDC-event wordt gebruikt dient te zijn voorzien van een IDC bandensticker. Deze sticker zal door Track Support alleen worden aangebracht op de rechter zijwand van de band. Rijder is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van deze stickers bij deelnemen aan de training / kwalificatie of wedstrijd van de IDC competitie.

In uitzonderlijke gevallen, indien de sticker beschadigd of verloren is, dient dit direct gemeld te worden bij de technische commissie. Deze zal in overleg met de wedstrijdleider en Track Support actie ondernemen.

##### **3.1.2 Controle**

Na afloop van iedere training, kwalificatie of wedstrijd wordt iedere deelnemer aan het IDC Dutch Naked Bike gecontroleerd op het voeren van het verplichte merk en type band alsmede de IDC bandenstickers. De controle zal door de technische commissie worden uitgevoerd.

Bij het niet gebruiken van de voorgeschreven banden en het niet aanwezig zijn van de IDC bandensticker tijdens de training, kwalificatie of wedstrijd zal de wedstrijdleider overgaan tot diskwalificatie.

#### **3.2 Wet race**

IDC races worden verreden als een "wet race". Rijder en / of team zijn zelf verantwoordelijk voor haar of zijn bandenkeuze tijdens training en race. Training of race zal niet worden gestopt bij wisselende weersomstandigheden. *Calamiteiten uitgezonderd*.

#### **3.3 Bandenwarmers**

Gebruik van bandenwarmers is toegestaan in / voor de pitboxen, op het paddock en in de vooropstelling. Bandenwarmers zijn niet toegestaan op de startgrid

## **4. Specificaties motorblok en versnellingsbak**

### **4.1 Airbox**

Airbox dient standaard te blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant geproduceerd voor de gehomologeerde motor. Het luchtfilterelement mag vervangen worden.

Motor dient een gesloten ontluchtingssysteem te hebben welke dient uit te komen in de airbox. Onderdelen voor de emissiecontrole in of rond de airbox mogen verwijderd worden.

### **4.2 Koppeling**

Koppeling mag vervangen worden.

### **4.3 Motorblok / versnellingsbak**

Motorblok / versnellingsbak dienen volledig origineel, volgens de fabrikant, te blijven.

Het zogenaamde blue-printen of aanpassen van onderdelen is niet toegestaan.

### **4.4 Olieleidingen**

Olieleidingen dienen te worden vervangen door stalen leidingen of staalommantelde leidingen met bijbehorende perskoppelingen.

### **4.5 Radiator**

Radiatorventilator en bedrading mogen verwijderd worden. Er is alleen water in het koelsysteem toegestaan, geen enkele andere vorm van koelmiddel is toegestaan.

## **5. Elektronica en elektrische delen**

### **5.1 ECU - CDI**

Aanpassing software ECU is toegestaan.

CDI en kabelboom dienen standaard te blijven.

### **5.2 Elektrische starter - Accu - GPS**

Elektrische starter dient normaal te functioneren.

Accu mag worden vervangen.

Monteren van GPS voor alleen de rondetijden is toegestaan.



## **6. Frame en rijwielgedeelte**

### **6.1 Veiligheids-achterlicht**

Motoren dienen voorzien te zijn van een werkend rood veiligheids-achterlicht welke bij regen, slecht zicht en bij controle technische commissie dient te functioneren.

De wedstrijdleider bepaalt voorafgaand aan de race of het rode veiligheids-achterlicht ingeschakeld dient te zijn.

Het achterlicht dient aan de volgende eisen te voldoen:

- deugdelijk gemonteerd zijn in het midden onder het zitje aan de achterzijde
- de lichtbundel moet vanuit het midden recht naar achter schijnen alsmede onder een hoek van ca. 15 graden zichtbaar zijn
- er dient een lamp gemonteerd te zijn met een lichtsterkte van ca. 10-15 watt (gloeilamp) of ca. 3-5 watt (led) welke tenminste 40 lumen gemeten op 30 cm uitstraalt
- de verlichting moet constant rood branden

Het veiligheidslicht mag voorzien zijn van een aparte voeding.

### **6.2 Remmen**

ABS systemen mogen losgekoppeld worden, ABS rotorwiel en ABS ECU mogen verwijderd worden. Beugel achterrem mag gewijzigd worden in een type met snelsluiting.

Remblokken voor en achter mogen door een aftermarket product vervangen worden.

Remvloeistofreservoirs voor en achter mogen door een aftermarket product vervangen worden.

Hoofdremcilinder voor en achter dient volledig origineel volgens de straathomologatie te blijven en mag niet vervangen worden door aftermarket modellen.

Rubberremleidingen dienen vervangen te worden door staalommantelde remleidingen.

Het verdeelstuk, ten behoeve van de verbinding van beide voorste remklauwen, dient gemonteerd te worden onder de onderste kroonplaat.

### **6.3 Ketting en tandwielen**

Kettingmaat, tandwielen en gearing mogen aangepast worden.

### **6.4 Wielen**

Wielen dienen origineel te blijven zoals door de motorfabrikant geproduceerd. Spacers mogen gewijzigd worden. Wijzigingen om spacers op hun plaats te houden zijn toegestaan.

Bandenventielen mogen gewijzigd worden.

### **6.5 Frame**

Frame dient standaard te blijven zoals oorspronkelijk door de fabrikant geproduceerd voor de gehomologeerde motor. Achterste subframe mag vervangen worden door een aluminium exemplaar.

### **6.6 Voorvork**

De originele modelspecifieke voorvork dient aanwezig te blijven. Alle inwendige delen mogen aangepast of vervangen worden.

Hoogte en positie van de voorvork ten opzichte van de kroonplaten is vrij.

Montage of vervanging van een stuurdemper door een aftermarket stuurdemper is toegestaan.

Stuurdemper mag niet functioneren als begrenzer voor de stuuruitslag.

## **6.7 Achtervork**

Aftermarket kettingspanners en quick release systemen zijn toegestaan.

Aan de achtervork mogen steunbeugels voor een paddock-standaard gemonteerd worden.

## **6.8 Achterschokbreker**

Originele modelspecifieke achterschokdemper dient aanwezig te blijven, veer mag vervangen worden. Alle inwendige delen mogen aangepast of vervangen worden.

## **6.9 Stuur en bedieningshendels**

### *6.9.1 Stuur*

Origineel stuur mag vervangen worden door een volledig gelijkwaardig aftermarket model.

Bedieningsschakelaars mogen verplaatst en verwisseld worden.

Er dient minimaal één rode werkende schakelaar op het stuur gemonteerd te zijn welke de motor en het elektrische systeem uitschakelt.

### *6.9.2 Koppeling- en remhendels*

Koppeling- en remhendels mogen vervangen worden door aftermarket producten. Koppeling- en voorremhendel moeten eindigen in een bolvorm.

Afstandsregelaar op de koppeling- en remhendels is toegestaan.

### *6.9.3 Remhendel bescherming voorrem*

Motoren dienen voorzien te zijn van een remhendel bescherming voor de voorrem welke in geval van een aanraking met een andere motor moet voorkomen dat het remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden.

### *6.9.4 Gashendel*

Gashendel dient van het zelfsluitende type te zijn.

## **6.10 Brandstofleidingen**

Brandstofleidingen mogen vervangen worden.

Brandstofkraan dient standaard te blijven zoals deze door de fabrikant is geproduceerd.

Snelkoppelingen of dry-break snelkoppelingen zijn toegestaan.

Vervangen van brandstof ontluchttingsleidingen en het toevoegen van brandstoffilters is toegestaan.

## **6.11 Kuipen**

Kuipen (inclusief zitje) mag vervangen worden door een gelijkwaardig aftermarket model.

Benzinetank dient volledig origineel te blijven.

## **7. Uitlaatsystemen en demper(s)**

Vervangen van het volledige uitlaatsysteem is toegestaan, katalysator mag verwijderd worden. Het totaal aan geproduceerd dynamisch geluid dient te voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de geluidmeting per type geluidsdag.

Uitlaatsystemen en demper(s) moeten voldoen aan de statische geluidsnorm van 102,9 dBA, er bestaat echter geen enkele referentie tot de dynamische geluidsnorm. Over het gebruik van geluiddempers, met of zonder dBA killer, beslist de Technische Commissie in overleg met de wedstrijdleider en de technische wedstrijdleider.

Alleen uitlaatsystemen en dempers voorzien van de IDC keuringssticker 2023 zijn toegelaten. De uitlaatdemper mag niet voorbij het achterwiel steken.

### **7.1 Geluid**

#### *7.1.1 Geluidslimiet*

IDC races worden georganiseerd op type 2 en 3 dagen waar de maximale statische geluidslimiet van 102,9 dBA geldt. Bij IDC races kunnen statische geluidmetingen plaatsvinden.

Op type 3 dagen geldt de dynamische geluidslimiet van 101 dBA.

Overschrijding van de geldende statische en / of dynamische geluidslimiet kan leiden tot diskwalificatie.

De rijder is verantwoordelijk dat haar / zijn motor de geldende statische en dynamische geluidslimiet niet overschrijdt.

Om tot een reducering van de geluidproductie te komen dient, naast een structurele demping van het inlaat- en uitlaatgeluid, waar mogelijk maximaal de binnenzijde van kuip, zitje en onderzijde tank van geluidsabsorberend, zelfklevend en flexibel isolatiemateriaal te worden voorzien.

Positieve ervaringen zijn opgedaan met zelfklevend flexibel AF/Armaflex isolatiemateriaal.

Gebruik van dit materiaal laat zien dat resonantie en geluidoverdracht sterk beperkt wordt.

#### *7.1.2 Controle dBA-killer(s) / IDC dempersticker*

Vanaf 10 minuten voor het einde van de kwalificaties en bij einde kwalificaties controleert de technische commissie ingang pitstraat of de motor conform de statische geluidmeting is.

Na de race worden de motoren opgevangen in het parc-fermé bij het technocentrum voor controle of de motor conform de statische geluidmeting is

#### *7.1.3 Statische geluidsnorm en toleranties*

Bij een temperatuur lager dan 10 graden wordt een tolerantie van +1 dBA toegepast, 102.9 dBA wordt 103.9 dBA.

Bij regen wordt een tolerantie van +1 dBA toegepast, 102.9 dBA wordt 103.9 dBA.

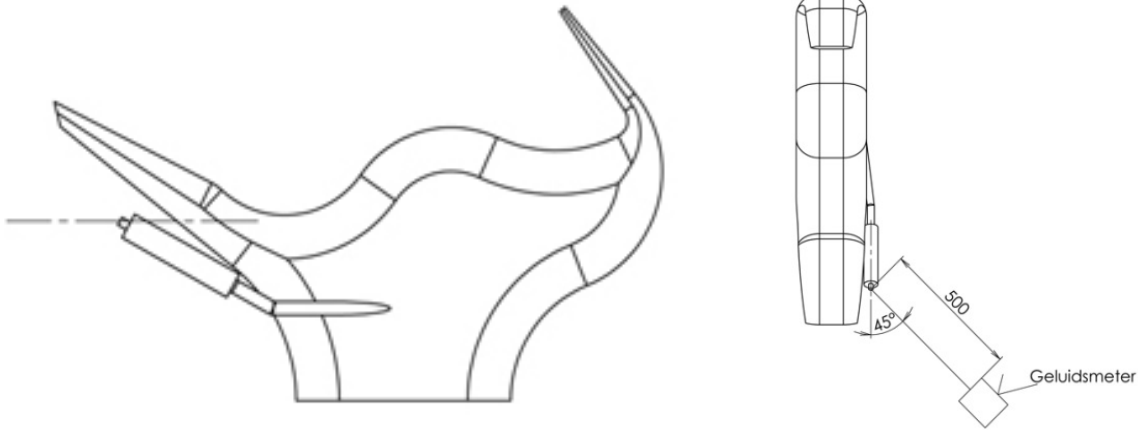
Bij de nacontrole wordt een tolerantie van + 2 dBA toegepast, 102.9 dBA wordt 104.9 dBA.

Een motor, welke voorafgaand aan training / race niet aan de gestelde statische geluidnorm voldoet, kan meerdere keren met verschillende dempers voor de statische geluidmeting worden aangeboden alvorens deze aan de training / race mag deelnemen. Een en ander in overleg met de Technische Commissie.

#### 7.1.4 Uitvoering statische meting

De dBA-meter wordt op 50 cm. afstand van het uiteinde van de demper onder een hoek van 45° ten opzichte van de hartlijn van de demper op gelijke hoogte geplaatst. Statische meting wordt uitgevoerd met een geluidmeter.

Iedere deelnemer dient haar / zijn motor op het in het technisch IDC reglement Dutch Naked Bike 2023 beschreven toerental te brengen.



#### 7.1.5 Toerentallen statische geluidmeting

Toerental 4-takt motoren			
Aantal cc	2 cilinder	3 cilinder	4 cilinder
600 - 749	5500	6500	7000
750	5500	6000	7000
+750	5500	6000	6500

### **8. Verwijderen van onderdelen**

Onderdelen welke verwijderd moeten worden zijn:

- koplamp
- richtingaanwijzers indien niet ingebouwd in de stroomlijn (indien aanwezig in de stroomlijn dienen deze afgeplakt te zijn)
- achteruitkijkspiegels
- claxon
- nummerplaathouder
- helmhaken en haken voor bagagedrager
- duo-voetsteunen
- handgrepen voor duo-passagier
- veiligheidsbeugels
- middenbok
- zijstandaard

### **9. Beslissingen**

In alle gevallen waar het technisch reglement niet in voorziet beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de technische commissie.