

Digitale vlagpanelen en GPS-tracking op het TT Circuit Assen

Uw veiligheid is voor ons van groot belang. Het TT Circuit Assen gebruikt tijdens het evenement waaraan u deelneemt moderne technieken om uw veiligheid te waarborgen. Vanuit Race Control worden alle bewegingen op het circuit gemonitord met behulp van 40 camera's. Alle deelnemers zijn verplicht een GPS-zender te gebruiken, zodat Race Control live overzicht heeft waar welk voertuig zich bevindt. Met behulp van digitale vlagpanelen kunnen alle mogelijke vlagsignalen direct getoond worden. Met behulp van deze technieken kunnen wij instaan voor uw veiligheid en de hulpverlening bij pech- en ongevallen waarborgen. In deze brochure leest u meer informatie over de elektronische vlagsignalen en de GPS-tracking.

Digitale vlagpanelen

Het TT Circuit Assen gebruikt tijdens alle evenementen digitale vlagpanelen (digiflags) voor het weergeven van de bekende vlagsignalen. Op 18 posities langs het circuit zijn digiflags geplaatst en op Start/Finish bevindt zich een multifunctioneel informatiebord. De digitaal weergegeven signalen hebben dezelfde betekenis en waarde als de fysieke vlagsignalen gegeven door baancommissarissen. De digiflags kunnen ter aanvulling of ondersteuning begeleid worden door fysieke vlagsignalen. Het signaal dat als eerste getoond wordt gaat voor. De aansturing van de digiflags kan zowel door een baancommissaris vanaf een baanpost als centraal door Race Control gedaan worden.

Tijdens het evenement waaraan u deelneemt zullen primair alleen digiflags gebruikt worden. Fysieke vlagsignalen zullen – indien mogelijk – ter ondersteuning getoond worden. Hiermee zijn de baancommissarissen in principe beschikbaar voor hulpverlening en ondersteuning en worden de vlagsignalen digitaal getoond. De betekenis en waarde van de digitale vlagsignalen is gelijk aan die van de reguliere vlagsignalen. Ook is het mogelijk dat signalen die normaal alleen op Start/Finish getoond worden, op alle posities te tonen of in bepaalde sectoren van het circuit.

AANVANG SESSIE: GROENE VLAG Bij aanvang van elke sessie zullen de digiflags gedurende de eerste ronde de groene vlag tonen. Hierdoor wordt u geïnformeerd over de positie van de digiflags. Wanneer de situatie in een baanvak daartoe aanleiding geeft, zal de bijbehorende digiflag bij aanvang van de sessie een ander vlagsignaal kunnen geven.

Zodra de sessie aanvangt, zal het licht einde pitstraat groen worden en gedurende de sessie groen blijven tonen. Wanneer u einde pitstraat nadert en wil verlaten en er zijn andere voertuigen op het circuit, zal einde pitstraat een blauw lamp gaan knipperen om te waarschuwen dat er sneller verkeer nadert.

EINDE SESSIE: FINISHVLAG Zodra de geplande tijd voor de sessie is verstreken, zal op alle digiflags de finishvlag worden getoond. Gelijktijdig wordt het licht einde pitstraat op rood gezet.

Vanaf dit moment is onderling inhalen niet meer toegestaan en bij de eerste mogelijkheid moet u de ingang van de pitstraat inrijden. Het is niet meer toegestaan om de pitstraat nog uit te rijden.

ONDERBREKEN OF STAKEN SESSIE: RODE VLAG Indien een situatie op of naast het circuit er voor zorgt dat de sessie onderbroken of vroegtijdig beëindigd moet worden, zullen alle digiflags de rode vlag tonen. Het licht einde pitstraat en de startlichten op Start/Finish worden ook rood. U moet nu de snelheid verlagen en voorbereid zijn om van richting te veranderen of tot

stilstand te komen. Onderling inhalen is niet meer toegestaan en bij de eerste mogelijkheid moet u de ingang van de pitstraat inrijden. In de pitstraat zal een official u laten wachten (bij onderbreking van de sessie) of naar de paddock leiden (bij beëindiging van de sessie).

INCIDENT: GELE VLAG Bij een incident zal op één of twee digiflags voor het baanvak waarin het incident zich bevindt de gele vlag getoond worden. Op de eerstvolgende digiflag wordt een groene vlag getoond. Vanaf de eerste gele digiflag geldt een onderling inhaalverbod en moet u de snelheid aanpassen. Na het passeren van de groene digiflag mag de snelheid weer opgevoerd worden en weer ingehaald worden.

Indien het incident op de baan is, wordt de dubbele gele vlag getoond; in dat geval zal op de digiflag een geel en zwart diagonaal vlak afwisselend getoond worden. U moet dan ook voorbereid zijn om van richting te veranderen of sterk snelheid te verminderen.

Op de digiflag wordt de belangrijkste vlag getoond. Indien noodzakelijk – en mogelijk – kan er ter ondersteuning nog een fysiek vlagsignaal getoond worden. De digiflag toont bijvoorbeeld de gele vlag (gevaarlijke situatie naast de baan, onderling inhaalverbod) en de baancommissaris toont fysiek de geel/rood gestreepte vlag (mogelijke vermindering van grip).

NEUTRALISATIE: CODE 60 Indien bij een incident de inzet van een Mobiel Team (rescuewagen) en/of ambulance vereist is, zal de sessie tijdelijk worden geneutraliseerd. Hiermee kunnen de baanofficials veilig werken en hoeft de sessie niet gestaakt te worden.

Alle digiflags tonen de paarse Code 60-vlag en het startlicht op Start/Finish knippert geel. Vanaf dat moment moet u de snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u zonder sterk af te remmen. Onderling inhalen is niet meer toegestaan.

Zodra het incident is beëindigd en alle hulpverleners zich weer achter de vangrail bevinden, zullen alle digiflags gelijktijdig de groene vlag tonen (en het startlicht wordt weer groen). In dit geval is het weer toegestaan om snelheid op te voeren en onderling in te halen zodra een groene vlag in zicht is.

(GELUID)OVERTREDING: STARTNUMMER Wanneer een deelnemer een geluidsovertreding heeft begaan, of om een andere reden de sessie direct moet staken, zal het betreffende startnummer op Start/Finish op het informatiebord en/of langs het circuit op de digiflags getoond worden.

Indien uw startnummer op het informatiebord en/of een digiflag getoond wordt, moet u bij de eerstvolgende mogelijkheid de pitstraat inrijden. In de pitstraat moet u zich melden bij een official.

Digitale vlagsignalen

GROENE VLAG	circuit vrij, einde gevaarlijke situatie/neutralisatie
	<i>inhalen (weer) toegestaan; wordt tijdens eerste ronde van sessie getoond om locatie van digiflags te tonen</i>
GELE VLAG	incident/gevaarlijke situatie vlak naast het circuit
	<i>duidelijk snelheid minderen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond</i>
DUBBEL GEEL	incident/direct gevaar op het circuit
	<i>snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond</i>
GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG	mogelijke vermindering van grip in het baanvak (bijv. door olie, water of grind)
	
WITTE VLAG MET DIAGONAAL ROOD KRUIS	regen in het baanvak
	<i>wordt alleen gebruikt tijdens (trackdays van) motoren</i>
BLAUWE VLAG	je wordt ingehaald of gaat binnenkort ingehaald worden door een snellere deelnemer
	<i>blijf eigen rijlijn volgen</i>

RODE VLAG	sessie wordt onderbroken (of gestaakt)
	<i>duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden en doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies</i>
PAARSE VLAG	neutralisatie (snelheidsbeperking)
	<i>snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u en inhalen verboden</i>
ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG	einde sessie
	<i>inhalen verboden en bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden</i>
NOISE DB	geluidsovertreding en stoppen in pitstraat
	<i>getoonde startnummer: verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official</i>
TECHNISCHE VLAG	(mogelijk) technisch defect: circuit direct verlaten
	<i>getoonde startnummer: zo snel mogelijk circuit verlaten en op veilige plaats stoppen</i>
ZWARTE VLAG	stoppen in pitstraat
	<i>getoonde startnummer: verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official</i>
PIJL	richting van de pijl volgen: gebruik maken van doorsteek
	<i>eerstvolgende mogelijkheid doorsteek van circuit volgen</i>

GPS-tracking

Het TT Circuit Assen gebruikt tijdens alle evenementen GPS-tracking om de bewegingen van alle deelnemende voertuigen te monitoren. Met behulp van GPS-zenders is er zicht op de live positie van alle deelnemers. Wanneer een voertuig stilvalt of betrokken is bij een ongeval, ontvangt Race Control direct informatie over het startnummer en de positie van de betrokken deelnemer(s). Met behulp van deze informatie kan direct de hulpverlening vanuit Race Control aangestuurd worden.

GPS-tracking wordt ook gebruikt voor de geluidmeting. Wanneer bij het geluidmeetpunt een overschrijding van de toegestane (individuele) geluidslimiet wordt waargenomen, wordt op basis van de GPS-tracking bepaald welke deelnemer hiervoor verantwoordelijk is.

De GPS-zenders worden niet gebruikt voor tijdwaarneming. Indien er bij het evenement waaraan u deelneemt ook tijdwaarneming is, ontvangt u hiervoor een aparte transponder.

GPS-ZENDER OP ELK VOERTUIG Voordat u het circuit kunt betreden voor de eerste sessie, moet uw voertuig worden voorzien van een GPS-zender, de Mylaps X2 RaceLink GPS. Deze GPS-zender heeft dezelfde afmetingen als de bekende Mylaps-transponder die voor tijdwaarneming gebruikt wordt. De GPS-zenders zijn eigendom van het TT Circuit Assen en krijgt u voor de duur van het evenement in bruikleen via de organisator van het evenement.

Voor aanvang van de eerste sessie moet u de GPS-zender op of aan uw voertuig bevestigen. Gedurende de dag bent u ervoor verantwoordelijk dat de GPS-zender op het voertuig bevestigd blijft. Indien uw voertuig is voorzien van een Mylaps-transpon-

derhouder, dan kan deze gebruikt worden om de GPS-zender te bevestigen. In geval van een motor kan de GPS-zender ook achterop de buddyzit bevestigd worden met een tijdelijke transponderhouder. Bij aanvang van de eerste sessie zal, voordat u het circuit kunt oprijden, bij het Techno Centre door circuitofficials gecontroleerd worden of de zender juist en deugdelijk is bevestigd.

Na afloop van de laatste sessie wordt de GPS-zender bij het inrijden van de pitstraat door een circuitofficial van uw voertuig gehaald. In verband met de beperkte accuduur moet de GPS-zender dagelijks opgeladen worden. Daarom kan de zender pas 's ochtends uitgereikt worden en moet deze aan het einde van elke dag, ongeacht de duur van het evenement, weer ingenomen worden. Indien u deelneemt aan een meerdaags evenement moet u op de navolgende dagen voor aanvang van de eerste sessie weer een GPS-zender op uw voertuig bevestigen.

Wanneer u bij een incident betrokken bent en u kunt het evenement op die dag niet voortzetten, dan wordt er van u verwacht dat u de GPS-zender weer bij het Techno Centre inlevert. Wanneer u hiertoe niet in staat bent, zullen de baanofficials die betrokken zijn bij de berging van uw voertuig de GPS-zender innemen.

Mocht u het evenement vroegtijdig verlaten en de GPS-zender nog niet hebben ingeleverd, dan wordt u met behulp van een rood verkeerslicht bij de uitgang van de paddock eraan herinnerd om de GPS-zender nog in te leveren bij het Techno Centre.

Ontdekt u tijdens het evenement dat u de GPS-zender bent verloren, maak daarvan dan direct melding bij de circuitofficials bij het Techno Centre of op Riders Info.