

Digitale Flaggentafeln auf dem TT Circuit Assen

TT Circuit Assen verwendet bei allen Events digitale Flaggentafeln (Digiflags), um die bekannten Flaggensignale anzuzeigen. Die Digiflags sind an 18 Positionen entlang der Rennstrecke aufgestellt, und am Start/Ziel ist eine multifunktionale Informationstafel angebracht. Die digital angezeigten Signale haben dieselbe Bedeutung und denselben Wert wie die von den Streckenposten gezeigten Flaggensignale. Die Digiflags können durch Flaggensignale der Streckenposten ergänzt oder unterstützt werden. Das zuerst angezeigte Signal hat Vorrang. Die Steuerung der Digiflags kann sowohl von einem Streckenposten als auch von der Rennleitung vorgenommen werden.

Während der Veranstaltung, an der Sie teilnehmen, werden in erster Linie nur Digiflags verwendet. Von den Streckenposten gezeigte Flaggensignale werden – wenn möglich – nur als Unterstützung gezeigt. Grundsätzlich stehen die Streckenposten für Hilfe und Unterstützung zur Verfügung und werden die Flaggensignale digital gezeigt. Die Bedeutung und der Wert der Digiflags entspricht der Bedeutung und dem Wert der regulären Flaggensignale. Der Vorteil des digitalen Systems besteht darin, dass die Flaggensignale nun an 19 Positionen angezeigt werden können, während dies vorher bei dieser Art von Veranstaltungen auf 11 Positionen beschränkt war. Deshalb können die Teilnehmer zu einem früheren Zeitpunkt gewarnt oder informiert werden, und die Flaggensignale sind besser sichtbar. Es ist auch möglich, an allen Positionen oder in bestimmten Sektoren der Strecke Signale anzuzeigen, die normalerweise nur am Start/Ziel angezeigt wurden.

Digiflags in der Praxis track days mit Motorrädern/Autos

BEGINN DER SESSION: GRÜNE FLAGGE

Zu Beginn jeder Session zeigen die Digiflags während der ersten Runde die grüne Flagge. So werden Sie über die Position der Digiflags informiert. Wenn die Situation in einem Abschnitt der Strecke dazu Anlass gibt, kann das entsprechende Digiflag zu Beginn der Session ein weiteres Flaggensignal anzeigen.

Sobald die Session beginnt, wird die Boxenampel an der Boxenausfahrt grün und zeigt während der gesamten Session weiterhin grün an. Wenn Sie sich der Boxenausfahrt nähern und auf die Strecke fahren wollen, wo sich schon andere Fahrzeuge befinden, blinkt die Boxenampel blau.

ENDE DER SESSION: SCHWARZ-WEIß KARIERTE FLAGGE

Sobald die geplante Zeit für die Session abgelaufen ist, wird die schwarz-weiß karierte Flagge auf allen Digiflags angezeigt. Gleichzeitig wird die Boxenampel auf rot gesetzt.

Von diesem Moment an ist es nicht mehr erlaubt, sich gegenseitig zu überholen, und müssen Sie bei der ersten Gelegenheit in die Boxengasse einfahren. Es ist nicht länger erlaubt, die Boxengasse zu verlassen.

UNTERBRECHUNG ODER ABRUCH DER SESSION: ROTE FLAGGE

Wenn eine Situation auf oder entlang der Strecke zu einer Unterbrechung oder einem Abbruch der Session führt, zeigen alle Digiflags die rote Flagge. Die Boxenampel wird ebenfalls rot und auch die Startampel an Start/Ziel zeigt rot.

Sie müssen jetzt die Geschwindigkeit reduzieren und darauf vorbereitet sein, die Richtung zu ändern oder zum Stillstand zu kommen. Überholen ist nicht mehr erlaubt und bei der ersten Gelegenheit müssen Sie in die Boxengasse einfahren. In der Boxengasse folgen Sie die Anweisungen der Marshals; Sie müssen warten (im Falle einer Unterbrechung) oder ins Fahrerlager (im Falle eines Abbruchs).

ZWISCHENFALL: GELBE FLAGGE

Im Falle eines Zwischenfall wird die gelbe Flagge vor dem Vorfall auf einem oder zwei Digiflags angezeigt. Eine grüne Flagge wird auf der ersten Digiflag nach der alten angezeigt. Ab der ersten gelben Digiflag ist es verboten, sich gegenseitig zu überholen, und Sie müssen Ihre Geschwindigkeit anpassen. Nach dem Passieren der grünen Digiflag darf die Geschwindigkeit wieder erhöht werden und ist Überholen ist erlaubt.

Passiert der Zwischenfall auf der Strecke, wird eine doppelte gelbe Flagge gezeigt; auf der Digiflag wird abwechselnd ein gelbes und ein schwarzes Dreieck angezeigt. Sie müssen darauf vorbereitet sein, die Richtung zu ändern oder die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren.

Auf der Digiflag ist die wichtigste Flagge angezeigt. Wenn nötig – und möglich – kann vom Streckenposten ein zusätzliches Flaggensignal zur Unterstützung angezeigt werden. So zeigt die Digiflag beispielsweise die gelbe Flagge (Gefahrensituation neben der Strecke, Überholverbot) und der Streckenposten zeigt die gelb-rot gestreifte Flagge (Achtung Rutschgefahr).

NEUTRALISIERUNG: CODE 60 (GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG)

Wenn ein Vorfall den Einsatz eines Mobilen Teams (Rettungsfahrzeug) und/oder eines Krankenwagens erfordert, wird die Session vorübergehend neutralisiert. Dies ermöglicht den Streckenposten ein sicheres Arbeiten und bedeutet nicht, dass die Session abgebrochen werden muss.

Alle Digiflags zeigen die violette Code 60-Flagge und die Startampel am Start/Ziel blinkt gelb. Von diesem Moment an müssen Sie Ihre Geschwindigkeit auf maximal 60 km/h reduzieren, ohne stark zu bremsen. Überholen ist nicht mehr erlaubt. Die Digiflag vor dem Vorfall kann ein anderes Flaggensignal zeigen, zum Beispiel gelb oder doppelt gelb. Sobald der Vorfall beendet ist und alle Streckenposten sich wieder hinter den Leitplanken befinden, zeigen alle Digiflags gleichzeitig die grüne Flagge (und die Startampel wird wieder grün). Sobald eine grüne Flagge in Sichtweite kommt, ist es wieder erlaubt, die Geschwindigkeit zu erhöhen und sich gegenseitig zu überholen.

VERSTOß, Z.B. LÄRM: STARTNUMMER

Wenn ein Teilnehmer einen Lärmverstoß begangen hat oder aus einem anderen Grund die Session sofort abbrechen muss, wird die entsprechende Startnummer am Start/Ziel auf der Informationstafel und/oder entlang der Strecke auf den Digiflags angezeigt.

Wenn Ihre Startnummer auf der Informationstafel und/oder auf den Digiflags angezeigt wird, müssen Sie bei der nächsten Gelegenheit in die Boxengasse einfahren. In der Boxengasse müssen Sie sich bei einem Marshal melden.

Die folgenden (digitalen) Flaggensignalen werden verwendet an track days mit Motorrädern/Autos



GRÜNE FLAGGE Strecke frei/Ende der gefährlichen Situation/Ende der Neutralisierung
Überholen ist (wieder) erlaubt; wird in der ersten Runde der Session gezeigt, um die Position der Digiflags anzuzeigen



GELBE FLAGGE Unfall/Gefährliche Situation im nachfolgenden Streckenabschnitt unmittelbar neben der Fahrbahn
die Geschwindigkeit deutlich reduzieren und Überholverbot bis zur grünen Flagge



DOPPELTE GELBE FLAGGE Unfall/Gefährliche Situation im nachfolgenden Streckenabschnitt direkt im Fahrbahnbereich
die Geschwindigkeit deutlich reduzieren, vorbereitet sein auf Richtungsänderung oder anhalten, Überholverbot bis zur grünen Flagge



GELB-ROT GESTREIFTE FLAGGE Achtung, Rutschgefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt (z.B. durch Öl, Wasser oder Kies)



WEIßE FLAGGE MIT DIAGONALEM ROTEN KREUZ (Beginn) des Regens im folgenden Streckenbereich

diese Flagge wird nur an track days mit Motorrädern verwendet



ROTE FLAGGE Die Session wird unterbrochen (oder abgebrochen)
Geschwindigkeit ist deutlich zu reduzieren, Überholverbot und bis in die Boxengasse einfahren und hier auf weitere Anweisungen warten



VIOLETTE FLAGGE/CODE 60 Neutralisierung
Geschwindigkeit auf maximal 60 km/h reduzieren und Überholverbot



SCHWARZ-WEIß KARIERTE FLAGGE Ende der Session
Überholverbot und bei der ersten Gelegenheit in die Boxengasse einfahren



NOISE DB Lärmverstoß: Halt in der Boxengasse
angezeigte Startnummer: Pflicht, bei der ersten Gelegenheit in die Boxengasse einfahren und sich beim Marshal melden



TECHNISCHE FLAGGE (möglicher) technischer Defekt: sofort die Strecke verlassen (z.B. durch Ölleckage)
angezeigte Startnummer: Pflicht, die Strecke so schnell wie möglich zu verlassen und an einem sicheren Ort anzuhalten



SCHWARZE FLAGGE Halt in der Boxengasse
angezeigte Startnummer: Pflicht, bei der ersten Gelegenheit in die Boxengasse einfahren und sich beim Marshal melden



BOXENGASSE EINFAHREN Halt in der Boxengasse
Pflicht, bei erster Gelegenheit in die Boxengasse einfahren



PFEIL Folgen Sie der Richtung des Pfeils: benutzen Sie die Abkürzung
die Streckenabkürzung bei der ersten Gelegenheit nutzen