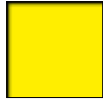


Het TT Circuit Assen werkt met digitale vlagpanelen genaamd "digiflags".

Op 18 posities langs het circuit zijn de digiflags geplaatst en op start/finish een digitaal informatiebord. Digiflags kunnen ter aanvulling of ter ondersteuning begeleid worden door de vlagsignalen van de baco's.



Groene vlag - circuit vrij / einde gevaarlijke situatie / einde neutralisatie; inhalen (weer) toegestaan, wordt tijdens eerste ronde van de sessie getoond om locatie van digiflags te tonen



Gele vlag - incident / gevaarlijke situatie vlak naast het circuit; duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond



Dubbele gele vlag - incident / direct gevaar op het circuit; duidelijk snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond



Geel / rood gestreepte vlag - mogelijke vermindering van grip in het baanvak bv. door olie, water of grind



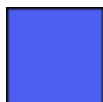
Witte vlag met diagonaal rood kruis - (begin van) regen in het baanvak; deze vlag wordt alleen tijdens trackdays met motoren gebruikt



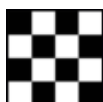
Rode vlag - wordt gelijktijdig op alle digitale vlagpanelen getoond; sessie wordt onderbroken of gestaakt, duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden, doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies



Paarse vlag / code 60 - wordt gelijktijdig op alle digitale vlagpanelen getoond; neutralisatie, snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u, inhalen verboden, onderlinge afstand handhaven



Blauwe vlag - je wordt ingehaald of je gaat binnenkort ingehaald worden door een snellere rijder, tijdens training en race blijf je jouw eigen rijlijn volgen



Zwart /wit geblokte vlag - wordt bij einde trainingen gelijktijdig op alle digitale vlagpanelen getoond; inhalen verboden, bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden; bij einde race wordt alleen bij start/finish afgevlagd; aandacht inrijden pitstraat op overige rijders



Noise dB - geluidsovertreding, stoppen in de pitstraat; getoond startnummer verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official



Technische vlag - (mogelijk) technisch defect, circuit direct verlaten, bv. olie lekkage bij getoond startnummer, zo snel mogelijk circuit verlaten en op een veilige plaats stoppen



Zwarte vlag - stoppen in de pitstraat; getoond startnummer verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official



Pitstraat inrijden - stoppen in de pitstraat; verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden



Pijl - richting van de pijl volgen; gebruik maken van de eerstvolgende mogelijkheid om de doorsteek van het circuit te volgen