

Met ingang van 2020 werkt het TT Circuit Assen met digitale vlagpanelen genaamd "digiflags". Op 18 posities langs het circuit zijn de digiflags geplaatst en op start/finish een digitaal informatiebord. Digiflags kunnen ter aanvulling of ter ondersteuning begeleid worden door de vlagsignalen van de baco's.



**Groene vlag** - circuit vrij / einde gevaarlijke situatie / einde neutralisatie; inhalen (weer) toegestaan, wordt tijdens eerste ronde van de sessie getoond om locatie van digiflags te tonen



**Gele vlag** - incident / gevaarlijke situatie vlak naast het circuit; duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond



**Dubbele gele vlag** - incident / direct gevaar op het circuit; duidelijk snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond



**Geel / rood gestreepte vlag** - mogelijke vermindering van grip in het baanvak bv. door olie, water of grind



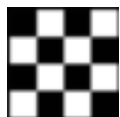
**Witte vlag met diagonaal rood kruis** - (begin van) regen in het baanvak; deze vlag wordt alleen tijdens trackdays met motoren gebruikt



**Rode vlag** - **wordt gelijktijdig op alle digitale vlagpanelen getoond;** sessie wordt onderbroken of gestaakt, duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden, doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies



**Paarse vlag / code 60** - **wordt gelijktijdig op alle digitale vlagpanelen getoond;** neutralisatie, snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u, inhalen verboden, onderlinge afstand handhaven



**Zwart /wit geblokte vlag** - **wordt gelijktijdig op alle digitale vlagpanelen getoond;** einde sessie, inhalen verboden, bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden, aandacht bij inrijden pitstraat op overige rijders



**Noise dB** - geluidsovertreding, stoppen in de pitstraat; getoond startnummer verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official



**Technische vlag** - (mogelijk) technisch defect, circuit direkt verlaten, bv. olie lekkage bij getoond startnummer, zo snel mogelijk circuit verlaten en op een veilige plaats stoppen



**Zwarte vlag** - stoppen in de pitstraat; getoond startnummer verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official



**Pitstraat inrijden** - stoppen in de pitstraat; verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden



**Pijl** - richting van de pijl volgen; gebruik maken van de eerstvolgende mogelijkheid om de doorsteek van het circuit te volgen